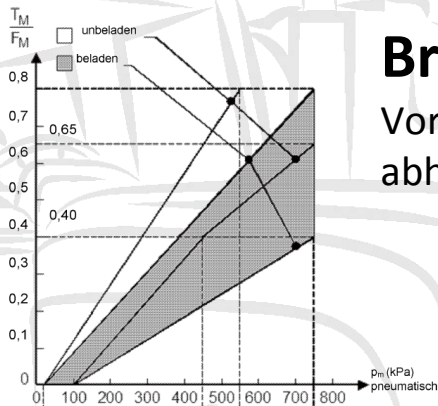


# DIE NEUE EU RICHTLINIE FÜR LOF-FAHRZEUGE

No. 167/2013 | 2015/68

FÜR NEUE EU-TYPENGENEHMIGUNGEN AB DEM 01.01.2016

## Die wichtigsten Bestimmungen für Druckluftbremsanlagen



### Bremsband

Vorgabe von Bandbreite für Druckanstieg, abhängig von Verzögerung

### Automatische Abreißsicherung

Automatische Erkennung eines Bruches der Steuerleitung



### Reaktionszeitmessung

Grenzwerte für die Reaktionszeit für den Druckaufbau

# DIE NEUE EU RICHTLINIE FÜR LOF-FAHRZEUGE

No. 167/2013 | 2015/68

FÜR NEUE EU-TYPENGENEHMIGUNGEN AB DEM 01.01.2016



## Die wichtigsten Bestimmungen für Druckluftbremsanlagen

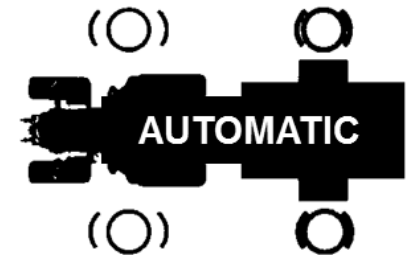


### Prüf-/ Kontrollstellung

Lösen der Anhängerbremse zur Überprüfung ob Feststellbremse des Zugfahrzeuges den gesamten Zug hält.

### Automatische Streckbremse

Unabhängige Ansteuerung der Anhängerbremse darf nur automatisch erfolgen



# DIE NEUE EU RICHTLINIE FÜR LOF-FAHRZEUGE

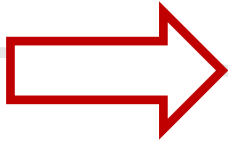
No. 167/2013 | 2015/68

FÜR NEUE EU-TYPENGENEHMIGUNGEN AB DEM 01.01.2016

## Die wichtigsten Bestimmungen für Druckluftbremsanlagen



**Verbot der bewährten, manuell  
betätigten Streckbremsen**



**Einzelgenehmigungen  
wie bisher üblich sind nicht mehr möglich**



**> 40 km/h**  
Hilfsbremse (Handbremse) auf Hänger abstufbar

# AUSWIRKUNGEN DER RICHTLINIE EU 167/2013



**Zusätzliche Sicherheitsfunktionen  
wie Voreilung laut Bremsband, Abreissicherung, Prüfstellung**



**Klarstellung und Vereinheitlichung der Vorschriften  
für die Bremsenauslegung**



**Erhöhter Aufwand bei Auslegung, Erprobung und Abnahme.  
In in allen Zuständen und Varianten im Bremsband ?!**

# ERKENNUNG EU-RICHTLINIE ALT ODER NEU?



e..\*2003/37\* bedeutet: **alte** EU-Richtlinie

e..\*167/2013\* bedeutet: **neue** EU-Richtlinie





# AUSWIRKUNGEN DER RICHTLINIE EU 167/2013



**Auslegung laut Bremsband ausschließlich für Anhänger  
> 30 km/h passend!**

**Probleme bei Kombination von Traktoren lt. neuer Richtlinie  
mit alten Anhängern 25 km/h und neuen Anhängern < 30 Km/h sind  
zu erwarten!**



# OFFENE FRAGEN

?

**1-Leitungsanschluss Traktor in der EU-Richtlinie nicht vorgesehen.  
Nachrüstung National erlaubt ? Wenn nicht, Umrüstung der alten  
Anhänger erforderlich !**

